

Herzlich willkommen zum Infomarkt der Stadt Starnberg!

Die neue Seenanbindung – eine Chance für Starnberg

1. März 2023

gefördert durch:



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr





Die wesentlichen Vertragsinhalte

- Verlegung Regionalzughalt zum Bahnhof Nord
- Verlegung Wendegleis in die Nähe des Oberen Seewegs
- Durchfahrtsgeschwindigkeit Bahnhof See:
60 km/h statt 80 km/h (gemäß Vertrag 1987)
- DB führt bauliche Maßnahmen an den Bahnanlagen durch
- Starnberg plant und baut Stadt- und Seepromenade
- Kooperation ist Vertragsbestandteil – Lenkungskreis



Die wesentlichen Vertragsinhalte

- Übertrag der freiwerdenden Bahngrundstücke an die Stadt Starnberg
- System der Finanzierung
- Gegenseitiger Verzicht auf vorherige Vertragsansprüche
- Sonderkündigungsrecht bis Januar 2024
- Klagerücknahme bei Vertragswirksamkeit



Bestand am Bahnhof See



Bestand am Bahnhof See




-  Seepromenade
-  Sonstige Flächen
-  Grünflächen
-  Gleis- und Bahnsteigflächen

Planungskonzept



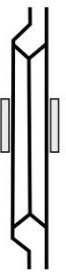
Planungskonzept gesamt



Spurplan - Bahnhof Starnberg Nord


Dunkler Bereich: Regionalzug Bahnsteig
Nutzlänge: 300 m
Höhe Bahnsteig Regionalzug: 76 cm

Heller Bereich: S-Bahn Außen-Bahnsteige
Nutzlänge: 210 m
Höhe Bahnsteig S-Bahn: 96 cm



Spurplan - Bahnhof See

Helle Bereiche:
S-Bahn Außen-Bahnsteige
Gleisnutzlänge: 320 m
Länge Bahnsteige: 210 m
Höhe der Bahnsteige: 96 cm



Spurplan - Wende- und Abstellgleis

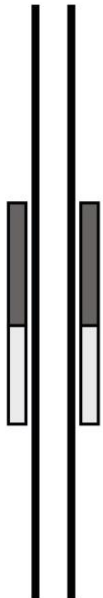
Nutzlänge: 210 m

Stadtbauamt Starnberg (2023)
Eigene Darstellung nach Deutsche Bahn



- Seepromenade
- Gleisanlagen
- Stadtpromenade
- Entwicklungsflächen
- Grünflächen
- Sonstige Flächen

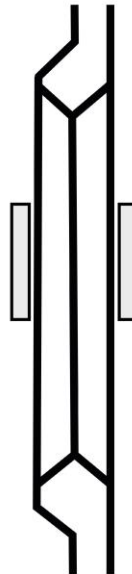
Gleise und Bahnsteige



Bahnhof Starnberg Nord

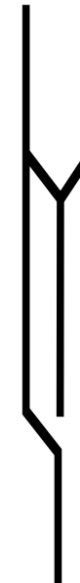
Dunkler Bereich: Regionalzug Bahnsteig
Nutzlänge: 300 m
Höhe Bahnsteig Regionalzug: 76 cm

heller Bereich: S-Bahn Außen-Bahnsteige
Nutzlänge: 210 m
Höhe Bahnsteig S-Bahn: 96 cm



Bahnhof See

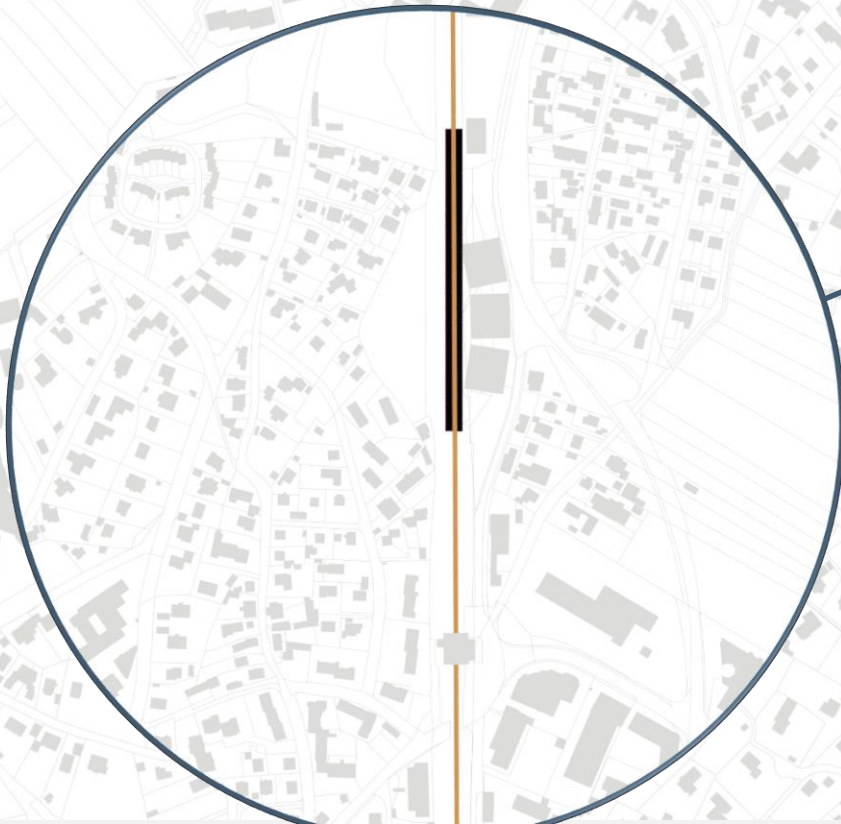
helle Bereiche: S-Bahn Außen-Bahnsteige
Gleisnutzlänge: 320 m
Länge Bahnsteige: 210 m
Höhe der Bahnsteige: 96 cm



Wende- und Abstellgleis

Nutzlänge: 210 m

Planungskonzept Bahnhof Nord



Planungskonzept Bahnhof Nord

Welche Maßnahmen sind geplant?











Der neue Regionalzughalt

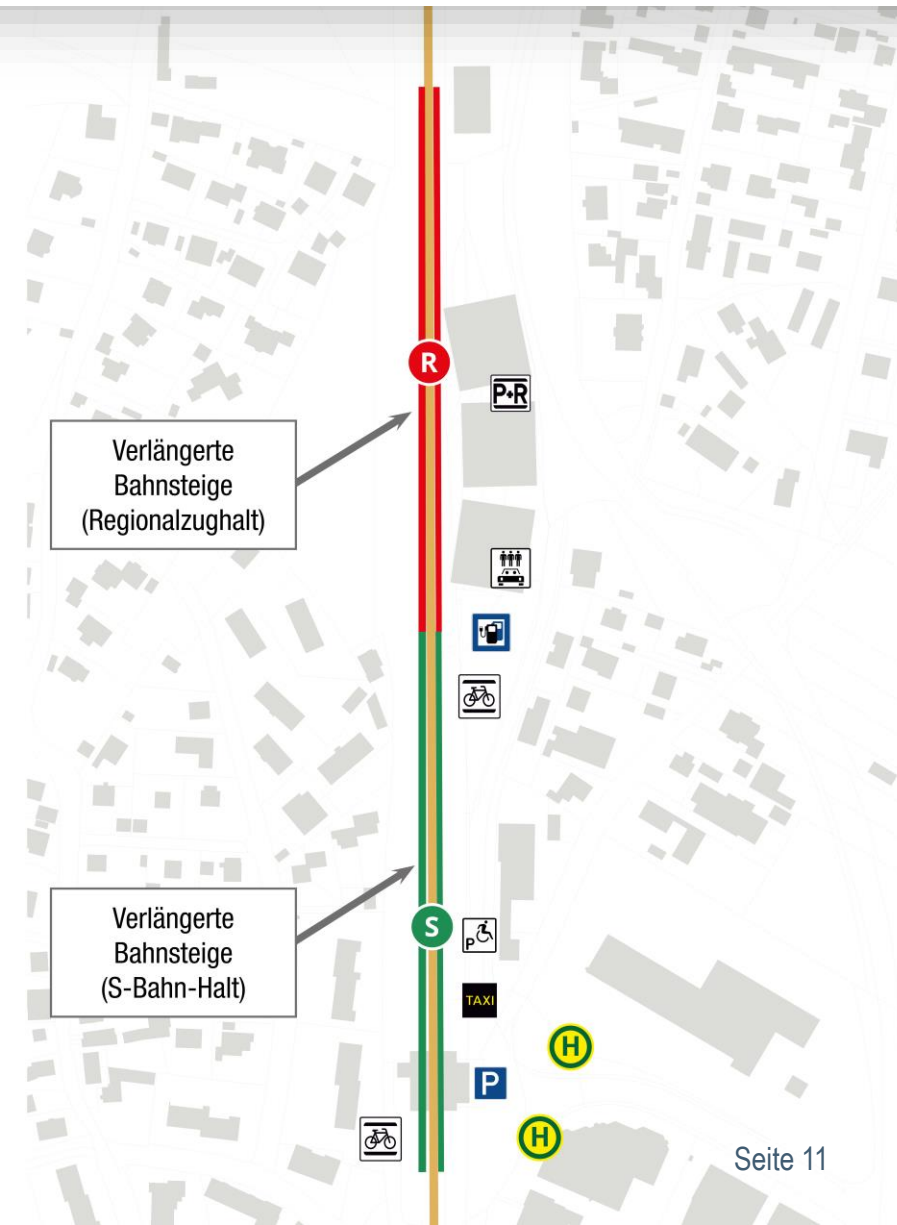
- Ertüchtigung der bestehenden Bahnsteige
- Verlängerung der nördlichen Bahnsteige um 300 m
- Regionalzughalt: Nördlicher Abschnitt auf 76 cm Bahnsteighöhe
- S-Bahn-Halt: Südlicher Abschnitt auf 96 cm Bahnsteighöhe
- Verbindung der S-Bahn- sowie Regionalzug-Bahnsteige durch barrierefreie Rampe



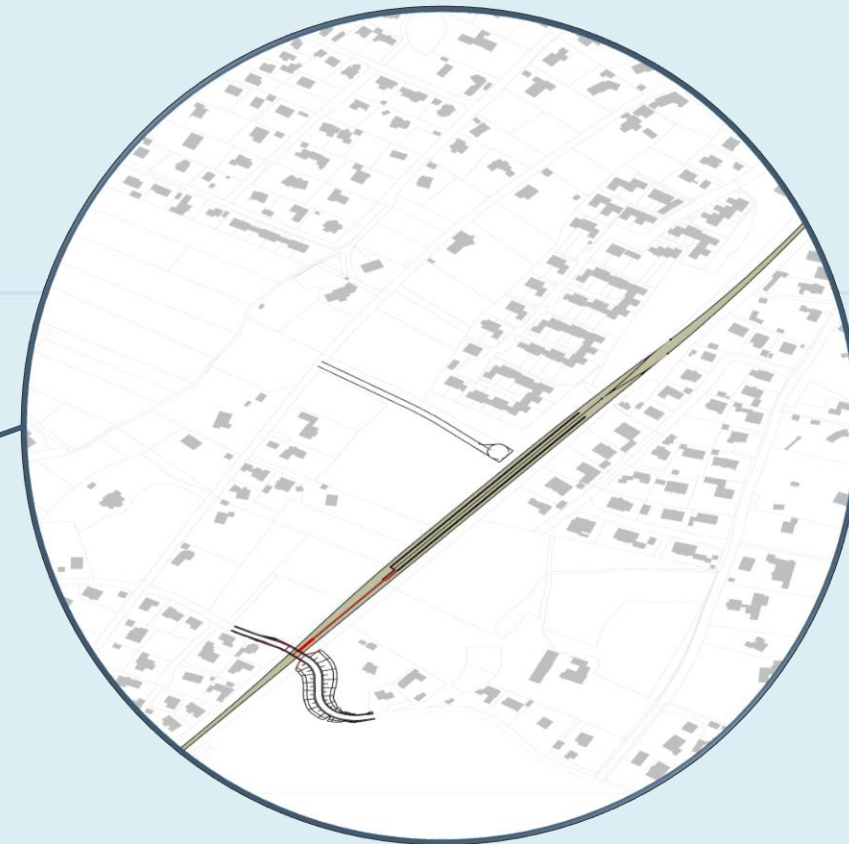
Mobilitätsstandort Bahnhof Nord

Das Mobilitätsnetzwerk im Überblick

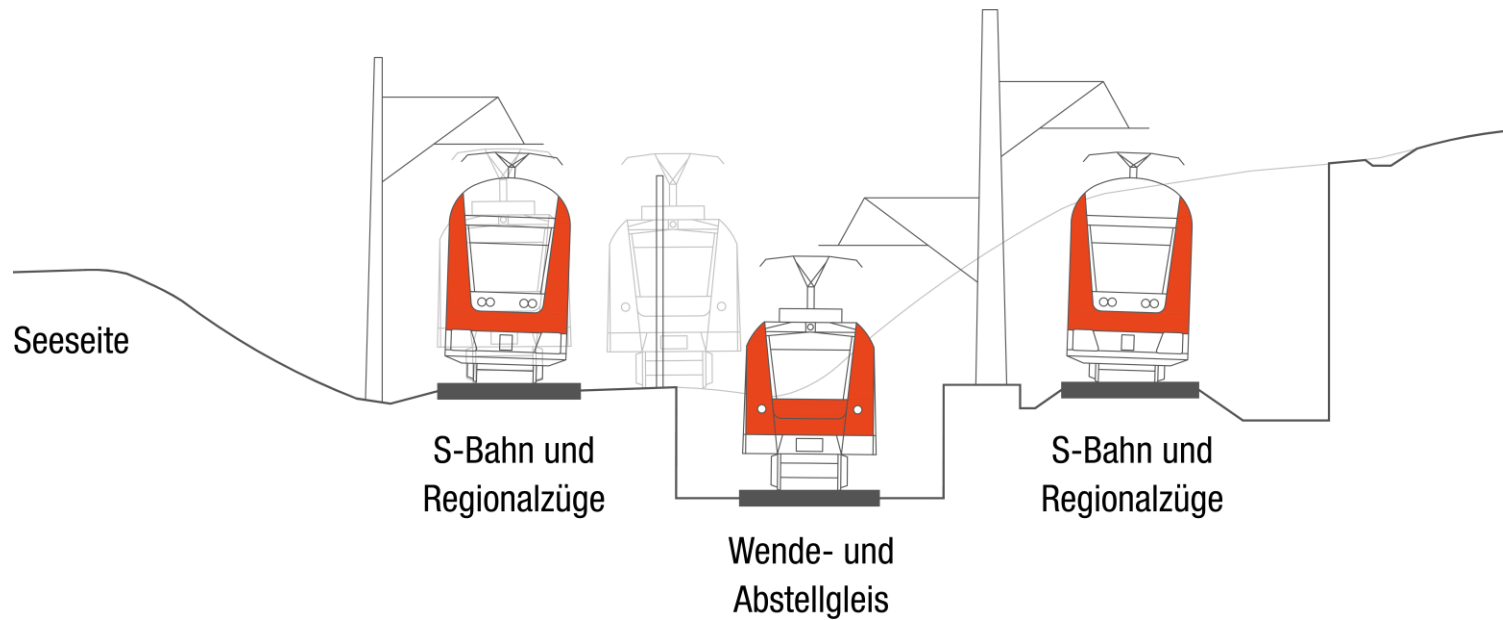
-  Regionalzughalt
-  S-Bahn-Halt
-  Park & Ride
-  Ladestation für Elektrofahrzeuge
-  Fahrrad-Parkplätze
-  Kurzparkplätze
-  Bus-Bahnhof
-  Parkplätze für Menschen mit Behinderung
-  Car-Sharing
-  Taxi



Wende- und Abstellgleis



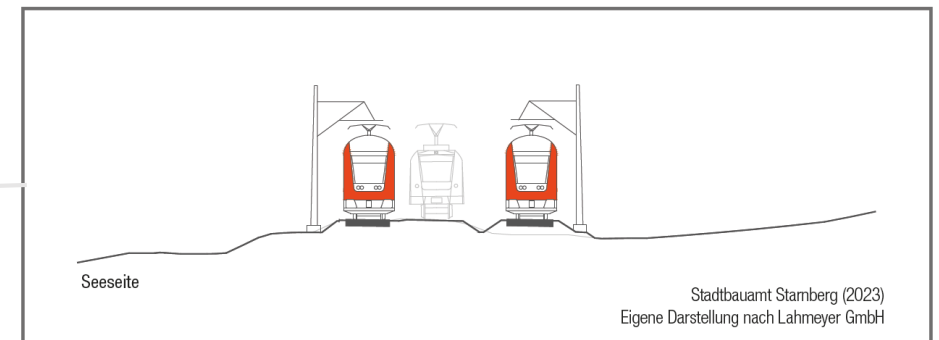
Wende- und Abstellgleis



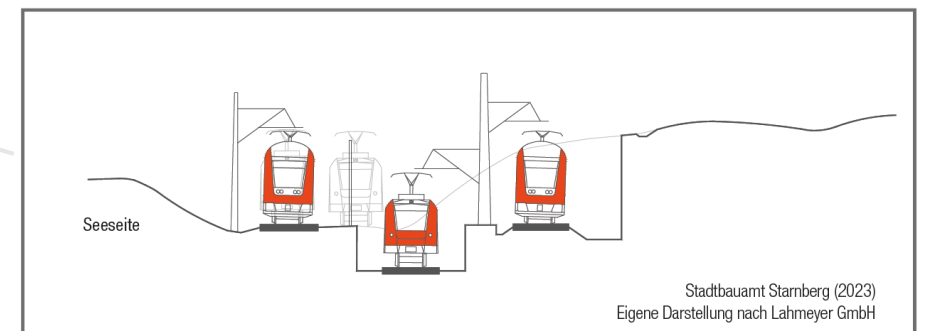
Wende- und Abstellgleis



Erweiterung der Trasse im Bereich der Zufahrt



Wende- und Abstellgleis abgesenkt



Planungskonzept Bahnhof See

Gleise



Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige



Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige + Unterführungen



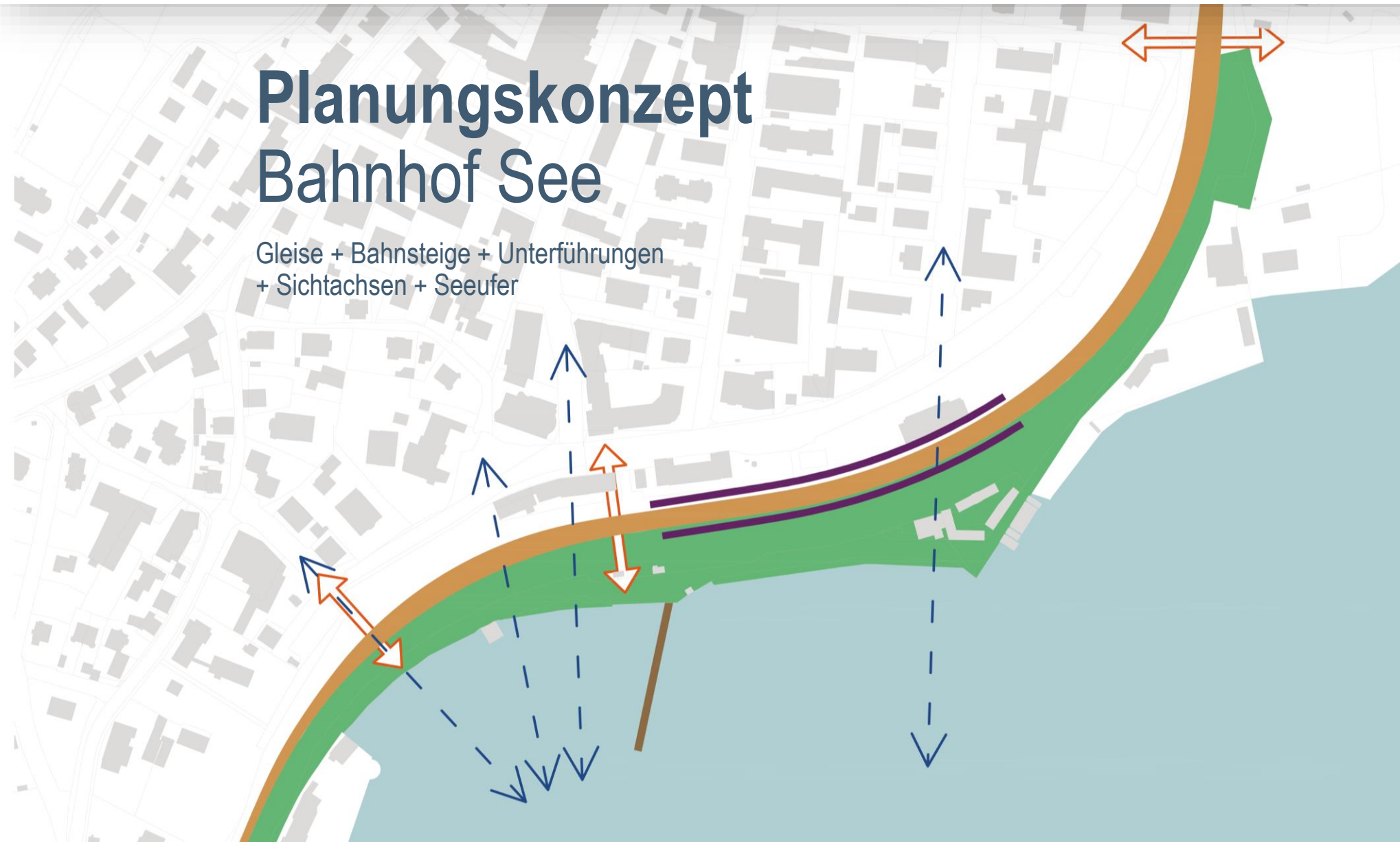
Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige + Unterführungen + Sichtachsen



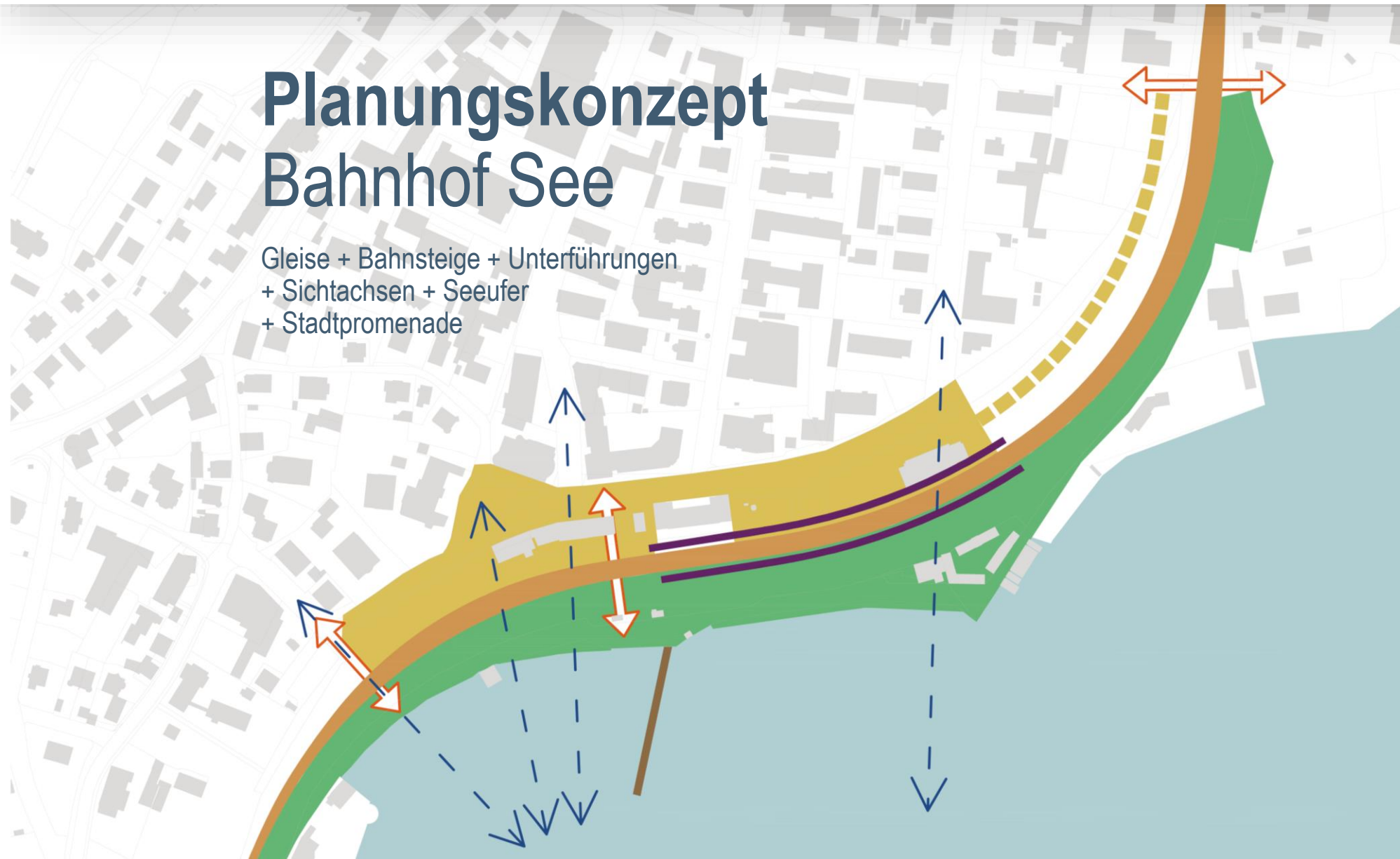
Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige + Unterführungen
+ Sichtachsen + Seeufer



Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige + Unterführungen
+ Sichtachsen + Seeufer
+ Stadtpromenade



Planungskonzept Bahnhof See

Gleise + Bahnsteige + Unterführungen
+ Sichtachsen + Seeufer
+ Stadtpromenade + Entwicklungsflächen



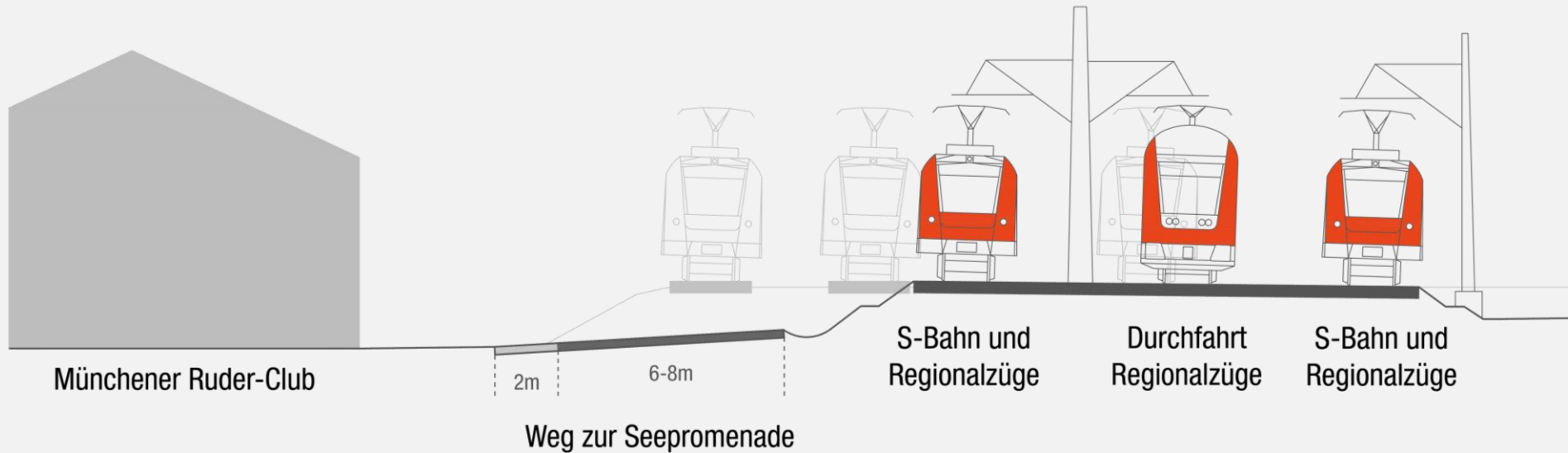
Planungskonzept Bahnhof See



-  Grünflächen
-  Gleisanlagen
-  Stadtpromenade
-  Entwicklungsflächen
-  Seepromenade
-  Sonstige Flächen
-  Gebäude-Rückbau
-  Wegeverbindungen zwischen Stadt und See
-  Sichtachsen Stadt/See

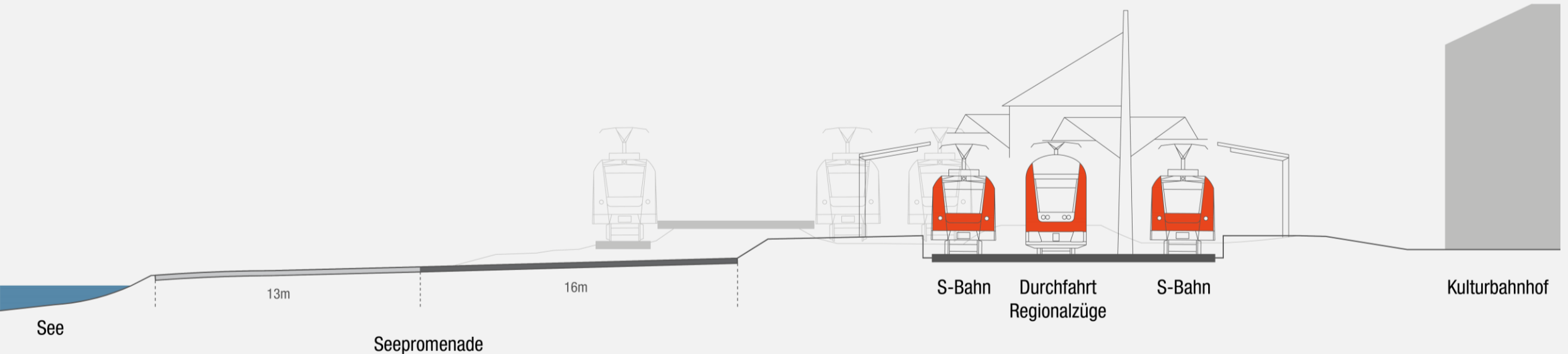
Planungskonzept

Münchner Ruderclub



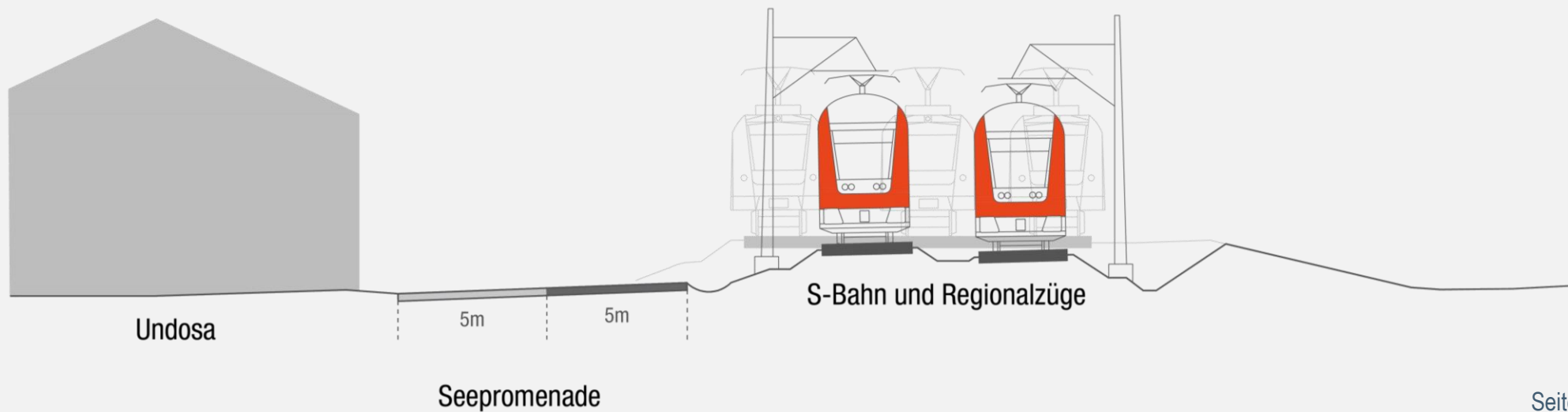
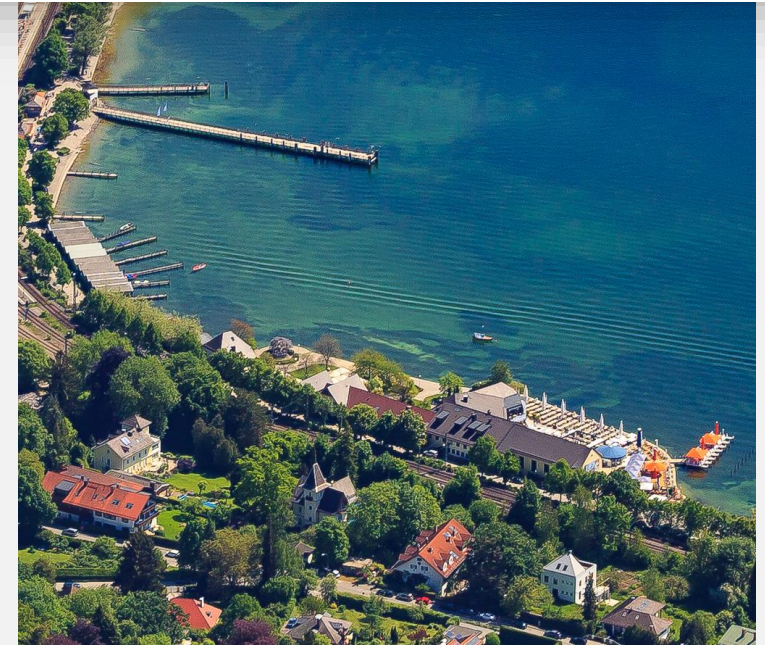
Planungskonzept

Bahnhofsunterführung



Planungskonzept

Undosa



Projekte im Umfeld



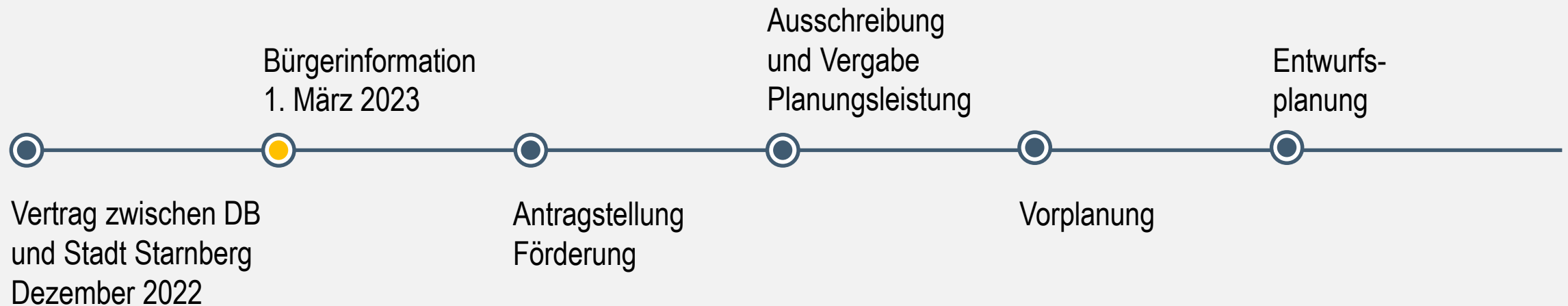
- | | |
|---|--|
|  Museumsquartier |  Grünflächen |
|  Bayerischer Hof (VHS) |  Gleisanlagen |
|  WittelsbacherStr. 1 |  Stadtpromenade |
|  K.-W.-Strasse 1 |  Seepromenade |
|  Kulturbahnhof |  Sonstige Flächen |
|  Entwicklungsfläche | |

Nächste Schritte

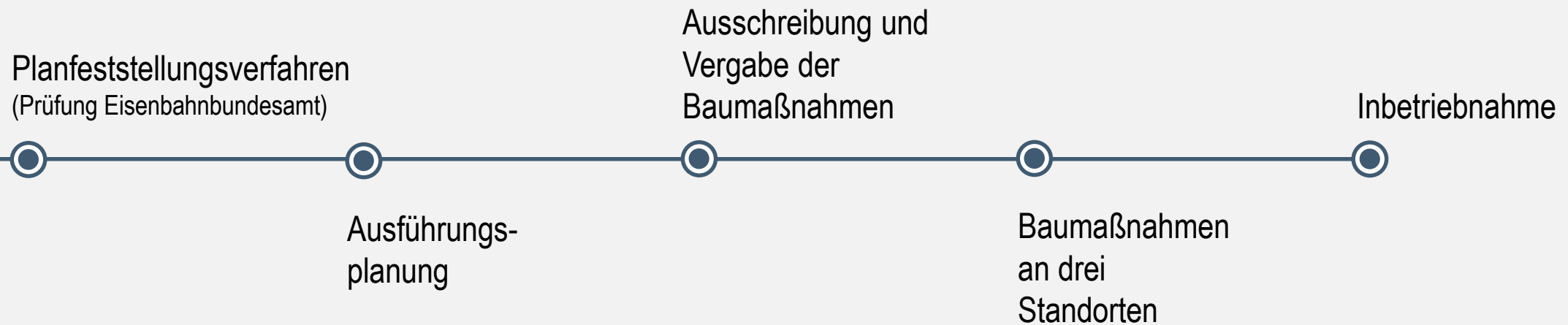
- Sicherung der Finanzierung
- Interimsmaßnahmen am Bahnhof See:
Wetterschutz und erleichterter Bahnsteigzugang
- Vertiefende Planung der drei Bahnanlagen-
Standorte
- Bis Jan. 2024: Entscheidung über die Ausübung
des Rücktrittsrechts der Stadt Starnberg



Nächste Schritte



Nächste Schritte



**Wir laden Sie jetzt
herzlich ein zum
Austausch beim
Infomarkt!**

